



20 йил „ ____ “ _____

№ ПП-3336

„ 17 “ октябрь 2017 г.

**О мерах по реализации проекта «Электрификация
железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан»
с участием Азиатского банка развития**

В целях дальнейшего развития сети железных дорог республики, повышения эффективности пассажирских и грузовых перевозок за счет электрификации и внедрения современных технологий на участке железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан:

1. Принять к сведению, что:

21 апреля 2017 года Совет директоров Азиатского банка развития (АБР) одобрил предоставление Республике Узбекистан займа для реализации проекта «Электрификация железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан» (далее – проект) в сумме 80,0 млн. долларов США из обычных капитальных ресурсов АБР, со сроком погашения 25 лет, включая пятилетний льготный период;

период реализации проекта определен в течение пяти лет (2017 - 2021 гг.);

заям АБР предоставляется Республике Узбекистан на основании заемного соглашения между Республикой Узбекистан и АБР;

вклад Республики Узбекистан в реализацию проекта составляет в эквиваленте 122,03 млн. долларов США, в том числе 38,72 млн. долларов США в виде предоставления налоговых и таможенных льгот, а также за счет собственных средств АО «Узбекистон темир йуллари» в эквиваленте 72,09 млн. долларов США и АО «Узбекэнерго» в эквиваленте 11,22 млн. долларов США.

2. Установить, что:

исполнительным органом, ответственным за целевое и эффективное использование займа и реализацию проекта, является АО «Узбекистон темир йуллари»;

расходы, связанные с погашением займа АБР, а также выплатой процентов, комиссий и прочих расходов по займу АБР, осуществляются за счет собственных средств АО «Узбекистон темир йуллари»;

проектирование и строительство объектов внешнего электроснабжения в рамках проекта осуществляются за счет средств АО «Узбекэнерго»;

АО «Узбекистон темир йуллари» на безвозмездной основе передает в собственность АО «Узбекэнерго» приобретаемые за счет займа АБР и собственных средств АО «Узбекистон темир йуллари» материалы и оборудование внешнего электроснабжения в рамках проекта.

3. Возложить на председателя АО «Узбекэнерго» персональную ответственность за своевременное составление и предоставление АО «Узбекистон темир йуллари» необходимой отчетности в соответствии с проектным соглашением между АБР и АО «Узбекистон темир йуллари».

4. Определить в рамках реализации проекта:

генеральным заказчиком по электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан – АО «Узбекистон темир йуллари»;

генеральным заказчиком по строительству объектов внешнего электроснабжения – АО «Узбекэнерго»;

генеральными проектными организациями – АО «Боштранслойиха» и АО «Средазэнергосетьпроект»;

генеральными подрядными организациями – структурные подразделения АО «Узбекистон темир йуллари» и АО «Узбекэнерго».

5. Утвердить:

технико-экономическое обоснование проекта «Электрификация железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан» с основными технико-экономическими показателями согласно приложению № 1;

график погашения займа АБР и выплаты процентов и комиссий по нему согласно приложению № 2.

6. Уполномочить:

министра финансов Республики Узбекистан на подписание от имени Республики Узбекистан заемного соглашения с АБР, а также соглашения о перекредитовании с АО «Узбекистон темир йуллари»;

первого заместителя председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» на подписание проектного соглашения с АБР.

7. Министерству юстиции Республики Узбекистан выдать в установленном порядке юридическое заключение по заемному соглашению между Республикой Узбекистан и АБР.

8. Разрешить, в порядке исключения, АО «Узбекистон темир йуллари» и АО «Узбекэнерго» в рамках реализации проекта:

осуществлять до 1 апреля 2018 года электрификацию железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан и строительство объектов внешнего электроснабжения одновременно, с параллельной разработкой проектно-сметной документации;

заключать с заводами-производителями или их официальными дилерами (дистрибьюторами), без проведения тендерных торгов, контракты на поставку оборудования и материалов, запасных частей, комплектующих изделий и узлов на основе отбора наилучших предложений, с проведением предотгрузочной инспекции.

9. Государственному комитету Республики Узбекистан по инвестициям в установленном порядке обеспечить проведение экспертизы импортных контрактов в части оборудования, техники, технологий, комплектующих и материалов, приобретаемых в рамках реализации проекта.

10. АО «Узбекэнерго», АО «Узбекнефтегаз» обеспечить в рамках реализации проекта, по принадлежности, за счет собственных средств перенос и подключение существующих инженерных коммуникаций, подпадающих в зону строительства, а также подключение инженерных коммуникаций согласно проектно-сметной документации, с учетом их бесперебойного функционирования.

11. Освободить сроком до 1 января 2022 года в рамках реализации проекта от: таможенных платежей (за исключением таможенных сборов) – оборудование и материалы, запасные части, комплектующие изделия и узлы, технологическую документацию, оснастку, не производимые в Республике Узбекистан, ввозимые в рамках в реализации проектов по перечням, утверждаемым в установленном порядке;

налога на добавленную стоимость, обязательных отчислений и сборов в Республиканский дорожный фонд при Кабинете Министров Республики Узбекистан и внебюджетный Фонд развития материально-технической базы образовательных и медицинских учреждений при Министерстве финансов Республики Узбекистан – товары (работы, услуги), реализуемые генеральными проектными и подрядными организациями заказчику, субподрядчиками и поставщиками (резидентами Республики Узбекистан) генеральным проектным и подрядным организациям, а также работы (услуги), выполняемые нерезидентами Республики Узбекистан;

налога на прибыль юридических лиц – доходы, полученные нерезидентами Республики Узбекистан от выполненных работ (оказанных услуг);

налога на прибыль по имуществу, передаваемому и принимаемому на безвозмездной основе между организациями АО «Узбекистон темир йуллари» и АО «Узбекэнерго».

12. Министерству экономики Республики Узбекистан, АО «Узметкомбинат», АО «Узбекнефтегаз» и АО «Узкурулишматериаллари» обеспечить по обоснованным расчетам, представляемым генеральными заказчиками с учетом параметров рабочей документации, выделение и поставку по прямым договорам и в необходимых для реализации проекта объемах: цемента и металлопроката – по регулируемым ценам, горюче-смазочных материалов – по договорным ценам.

13. Министерству иностранных дел Республики Узбекистан по заявкам АО «Узбекистон темир йуллари» обеспечить оформление въездных виз иностранным специалистам, участвующим в реализации проекта, без взимания консульских и иных сборов.

14. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан по заявкам АО «Узбекистон темир йуллари» обеспечить продление многократных виз, а также временную прописку и её продление по месту временного проживания иностранных специалистов, участвующих в реализации проекта, без взимания государственной пошлины.

15. Государственному комитету Республики Узбекистан по архитектуре и строительству в установленном порядке обеспечить проведение государственной экспертизы градостроительной документации и надлежащий государственный архитектурно-строительный надзор за качеством выполняемых в рамках реализации проекта строительного-монтажных работ.

16. Хокимиятам Наманганской и Андижанской областей в установленном порядке обеспечить:

выделение земельных участков под проведение работ по электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан;

в предусмотренные проектом сроки отселение граждан, проживающих в районе проведения работ по электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан;

предоставление компенсации в связи с изъятием земельных участков (за понесенные убытки фермерских хозяйств, вырубленные деревья и отселение граждан) за счет средств местного бюджета и других источников, не запрещенных законодательством.

17. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж., заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Ибрагимова Г.И., директора Национального агентства проектного управления при Президенте Республики Узбекистан Садикова Ш.М. и председателя правления АО «Узбекэнерго» Мустафаева У.М.

**Президент
Республики Узбекистан**



Ш.Мирзиёев

город Ташкент

Основные технико-экономические параметры ТЭО проекта «Электрификация железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Всего	в том числе:			
				собственные средства АО «Узбекистон темир йуллари»	собственные средства АО «Узбекэнерго»	заем АБР	доля государства
1	Предельная стоимость проекта	экв. тыс. долл. США	202 030,7	72 090,2	11 215,5	80 000,0	38 724,9
2	Сумма капвложений, всего в том числе:	экв. тыс. долл. США	160 137,6	68 922,1	11 215,5	80 000,0	0,0
	машины и оборудование	экв. тыс. долл. США	71 897,1	14 090,9	156,0	57 650,3	0,0
	в СКВ	тыс. долл. США	57 650,3	0,0	0,0	57 650,3	0,0
	в национальной валюте	экв. тыс. долл. США	14 246,9	14 090,9	156,0	0,0	0,0
	строительно-монтажные работы	экв. тыс. долл. США	64 617,1	44 028,1	9 607,3	10 981,8	0,0
	в СКВ	тыс. долл. США	19 735,7	8 754,0	0,0	10 981,8	0,0
	в национальной валюте	экв. тыс. долл. США	44 881,3	35 274,1	9 607,3	0,0	0,0
	финансовые издержки в инвестиционный период	тыс. долл. США	3 594,8	3 109,8	484,9	0,0	0,0
	в СКВ	тыс. долл. США	2 794,8	2 397,8	396,9	0,0	0,0
	в национальной валюте	экв. тыс. долл. США	800,0	712,0	88,0	0,0	0,0
	первоначальный оборотный капитал	экв. тыс. долл. США	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в СКВ	тыс. долл. США	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в национальной валюте	экв. тыс. долл. США	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прочие затраты	экв. тыс. долл. США	20 028,7	7 693,3	967,4	11 368,0	0,0
в СКВ	тыс. долл. США	11 484,1	108,7	7,4	11 368,0	0,0	
в национальной валюте	экв. тыс. долл. США	8 544,6	7 584,6	960,0	0,0	0,0	
3	Стоимость существующих основных фондов	экв. тыс. долл. США	3 168,1	3 168,1	0,0	0,0	0,0
4	Льготы по НДС, таможенным пошлинам и отчисления с выручки, в том числе:	тыс. долл. США	38 724,9	0,0	0,0	0,0	38 724,9
	- машины и оборудование	тыс. долл. США	18 839,3	0,0	0,0	0,0	18 839,3
	- строительно-монтажные работы	тыс. долл. США	15 112,6	0,0	0,0	0,0	15 112,6
	- прочие затраты	тыс. долл. США	4 773,0	0,0	0,0	0,0	4 773,0
5	Мощность предприятия, в том числе:						
	- протяженность линии	км			145,1		
	- грузооборот (нетто)	млн. тн-км в год			962,6		
	- пассажирооборот	млн. п-км в год			32 613,4		
6	Предполагаемое количество занятых	человек			135		
7	Расчетный срок окупаемости проекта	лет			25,5		
8	Продолжительность инвестиционного периода	месяцев			48		
9	Стоимость создаваемых производственных фондов	экв. тыс. долл. США			160 137,6		
10	Срок погашения займа				АБР - 25 лет		

**График погашения займа АБР и выплаты процентов и комиссий
по нему для реализации проекта**

Сумма займа 80,0 млн. долл. США
Срок погашения 25 лет
Льготный период 5 лет
Процентная ставка 6-мес. ЛИБОР+0,5% годовых
Комиссия за обязательство 0,15% годовых от неосвоенной суммы займа

(долл. США)

Дата платежа	Сумма выплат основного долга	Сумма выплаты процентов**	Сумма выплаты комиссии за обязательство	Общая сумма, подлежащая выплате
15 августа 2017 г.			18 196	18 195,83
15 февраля 2018 г.		1 558,33	59 100	60 658,33
15 августа 2018 г.		10 200,00	53 475	63 675,00
15 февраля 2019 г.		73 950,00	47 850	121 800,00
15 августа 2019 г.		137 700,00	32 850	170 550,00
15 февраля 2020 г.		307 700,00	19 350	327 050,00
15 августа 2020 г.		460 700,00	10 350	471 050,00
15 февраля 2021 г.		562 700,00	1 350	564 050,00
15 августа 2021 г.		664 700,00	600	665 300,00
15 февраля 2022 г.		673 200,00		673 200,00
15 августа 2022 г.	2 000 000,00	680 000,00		2 680 000,00
15 февраля 2023 г.	2 000 000,00	663 000,00		2 663 000,00
15 августа 2023 г.	2 000 000,00	646 000,00		2 646 000,00
15 февраля 2024 г.	2 000 000,00	629 000,00		2 629 000,00
15 августа 2024 г.	2 000 000,00	612 000,00		2 612 000,00
15 февраля 2025 г.	2 000 000,00	595 000,00		2 595 000,00
15 августа 2025 г.	2 000 000,00	578 000,00		2 578 000,00
15 февраля 2026 г.	2 000 000,00	561 000,00		2 561 000,00
15 августа 2026 г.	2 000 000,00	544 000,00		2 544 000,00
15 февраля 2027 г.	2 000 000,00	527 000,00		2 527 000,00
15 августа 2027 г.	2 000 000,00	510 000,00		2 510 000,00
15 февраля 2028 г.	2 000 000,00	493 000,00		2 493 000,00
15 августа 2028 г.	2 000 000,00	476 000,00		2 476 000,00
15 февраля 2029 г.	2 000 000,00	459 000,00		2 459 000,00
15 августа 2029 г.	2 000 000,00	442 000,00		2 442 000,00
15 февраля 2030 г.	2 000 000,00	425 000,00		2 425 000,00
15 августа 2030 г.	2 000 000,00	408 000,00		2 408 000,00
15 февраля 2031 г.	2 000 000,00	391 000,00		2 391 000,00
15 августа 2031 г.	2 000 000,00	374 000,00		2 374 000,00
15 февраля 2032 г.	2 000 000,00	357 000,00		2 357 000,00
15 августа 2032 г.	2 000 000,00	340 000,00		2 340 000,00
15 февраля 2033 г.	2 000 000,00	323 000,00		2 323 000,00

Дата платежа	Сумма выплат основного долга	Сумма выплаты процентов**	Сумма выплаты комиссии за обязательство	Общая сумма, подлежащая выплате
15 августа 2033 г.	2 000 000,00	306 000,00		2 306 000,00
15 февраля 2034 г.	2 000 000,00	289 000,00		2 289 000,00
15 августа 2034 г.	2 000 000,00	272 000,00		2 272 000,00
15 февраля 2035 г.	2 000 000,00	255 000,00		2 255 000,00
15 августа 2035 г.	2 000 000,00	238 000,00		2 238 000,00
15 февраля 2036 г.	2 000 000,00	221 000,00		2 221 000,00
15 августа 2036 г.	2 000 000,00	204 000,00		2 204 000,00
15 февраля 2037 г.	2 000 000,00	187 000,00		2 187 000,00
15 августа 2037 г.	2 000 000,00	170 000,00		2 170 000,00
15 февраля 2038 г.	2 000 000,00	153 000,00		2 153 000,00
15 августа 2038 г.	2 000 000,00	136 000,00		2 136 000,00
15 февраля 2039 г.	2 000 000,00	119 000,00		2 119 000,00
15 августа 2039 г.	2 000 000,00	102 000,00		2 102 000,00
15 февраля 2040 г.	2 000 000,00	85 000,00		2 085 000,00
15 августа 2040 г.	2 000 000,00	68 000,00		2 068 000,00
15 февраля 2041 г.	2 000 000,00	51 000,00		2 051 000,00
15 августа 2041 г.	2 000 000,00	34 000,00		2 034 000,00
15 февраля 2042 г.	2 000 000,00	17 000,00		2 017 000,00
Итого:	80 000 000,0	16 167 708,33	242 520,83	97 074 929,17

*) Суммы платежей будут уточняться в зависимости от фактического освоения средств займа.

**) Процентная ставка расчетно принята равной 1,7% годовых.

